

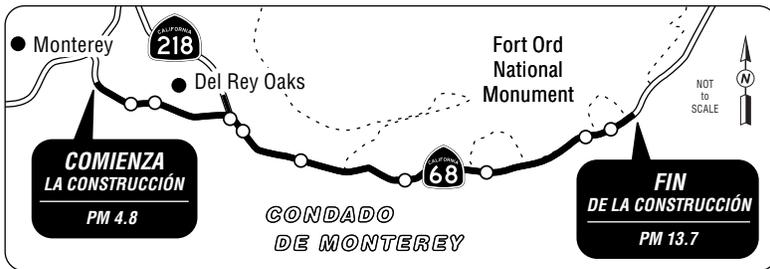
## Aviso de disponibilidad del BORRADOR DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL/ EVALUACIÓN AMBIENTAL y ANUNCIO de AUDIENCIAS DE FORO ABIERTO

(Resultados del estudio disponibles)

### Proyecto de Mejoras al Corredor Escénico de la Ruta 68

#### Las audiencias del Foro Abierto se llevarán a cabo de la siguiente manera para discutir el Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental:

- Miércoles 15 de noviembre de 2023, de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. en el WeatherTech Raceway Laguna Seca Hospitality Pavilion · 1021 Monterey Salinas Highway, Salinas, California 93908
- Jueves, 16 de noviembre de 2023, de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. en la Liga de Actividades Policiales de la Armería · 100 Howard Street, Salinas, California 93901
- Miércoles 6 de diciembre de 2023, de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. en el Centro de Conferencias de Monterey · 1 Portola Plaza, Monterey, California 93940



#### ¿QUÉ HAY DISPONIBLE?

El Volumen 1 del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental está disponible para su revisión y puede descargarse del siguiente sitio web:

<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-5/>

El informe también está disponible para su revisión en formato impreso en los siguientes lugares:

- Biblioteca Pública de Monterey · 625 Pacific Street, Monterey, California 93940, durante el horario de atención
- Biblioteca El Gabilan · 1400 North Main Street, Salinas, California 93906, durante el horario de atención
- Biblioteca César Chávez · 615 Williams Road, Salinas, California 93905, durante el horario de atención
- Agencia de Transporte para las Oficinas del Condado de Monterey · 55-B Plaza Circle, Salinas, California 93901, durante el horario de atención
- Oficina del Distrito de Caltrans · 50 Higuera Street, San Luis Obispo, California 93401, de lunes a viernes durante el horario de atención

Los estudios técnicos ambientales están disponibles bajo petición. Comuníquese con Matt Fowler, Planificador Ambiental Senior, 50 Higuera Street, San Luis Obispo, California 93401, por correo electrónico a [matt.c.fowler@dot.ca.gov](mailto:matt.c.fowler@dot.ca.gov) o por teléfono al 805-779-0793.

#### ¿DÓNDE ENTRA UD?

¿Se han abordado los posibles impactos? ¿Tiene información que deba incluirse? Sus comentarios formarán parte del registro público. Si desea hacer comentarios, envíe sus comentarios por escrito antes del lunes 8 de enero de 2024 a Caltrans Environmental Planning, Attention: Matt Fowler, Senior Environmental Planner, 50 Higuera Street, San Luis Obispo, California 93401, o por correo electrónico a [sr-68@dot.ca.gov](mailto:sr-68@dot.ca.gov).

Está previsto que se celebren varias audiencias públicas durante el período de revisión pública del borrador del documento ambiental para proporcionar una visión general del proyecto propuesto y del borrador del documento ambiental, permitirle hacer preguntas sobre el análisis del documento ambiental y proporcionar sus comentarios.

#### CONTACTO

Para obtener más información o para solicitar una copia del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental, comuníquese con Matt Fowler, Planificador Ambiental Senior, al 805-779-0793 o por correo electrónico a [matt.c.fowler@dot.ca.gov](mailto:matt.c.fowler@dot.ca.gov). Para obtener información sobre otros proyectos de carreteras estatales, visite el sitio web del Distrito 5 de Caltrans en <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me-district-5/> o comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito 5 de Caltrans al 805-549-3138 o por correo electrónico al [info-d5@dot.ca.gov](mailto:info-d5@dot.ca.gov).

#### ADAPTACIONES ESPECIALES

Según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990, las personas que requieran adaptaciones (intérprete de lenguaje de señas estadounidense, asientos accesibles, documentos en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito 5 de Caltrans al [info-d5@dot.ca.gov](mailto:info-d5@dot.ca.gov) o por teléfono al 805-549-3138. Los usuarios de Dispositivos de Telecomunicaciones para Sordos (TDD, por sus siglas en inglés) pueden comunicarse con la línea de Servicio de Retransmisión de California al 1-800-735-2929, la Línea de Voz al 1-800-735-2922 o comunicarse con la Línea de Voz de Teletipo del Servicio de Retransmisión de California marcando 711.

#### ¿QUÉ SE ESTÁ PLANEANDO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés) propone mejorar las operaciones de las intersecciones para reducir la demora de los vehículos, reducir la tasa y la gravedad de las colisiones entre vehículos, así como con la vida silvestre, y mejorar el acceso de bicicletas y peatones en un tramo de aproximadamente 9 millas de la Ruta Estatal 68 en el condado de Monterey, desde la milla 4.8 de la autopista hasta la milla 13.7 (de oeste a este). El proyecto propone modificar el diseño de nueve intersecciones desde Josselyn Canyon Road hasta San Benancio Road y proporcionar cinco nuevas alcantarillas subterráneas para que la vida silvestre cruce por debajo de la carretera. Se están evaluando dos alternativas de construcción: la Alternativa 1 convertiría las nueve intersecciones en rotondas, ocho de las cuales se convertirían en rotondas de un solo carril y una en una rotonda de dos carriles. La Alternativa 2 incluiría intersecciones señalizadas ampliadas con tecnología de control de señales adaptativas y canalización de carriles mejorada para proporcionar carriles auxiliares y carriles adicionales para girar a la derecha y a la izquierda. Ambas alternativas proporcionarían mejores instalaciones para bicicletas y peatones, iluminación de reemplazo, instalaciones de drenaje de reemplazo y servicios públicos reubicados donde sea necesario. Se requerirían servidumbres de construcción temporales para acceder a las propiedades cercanas para actividades de construcción cuando sea necesario.

Debido a que el trabajo propuesto invadiría los humedales, el proyecto se está evaluando para determinar si existen alternativas prácticas para evitar esta invasión o, de no ser así, para garantizar que se tomen todas las medidas prácticas para minimizar el daño a los humedales.

El trabajo propuesto puede afectar a las propiedades históricas elegibles para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Caltrans está evaluando alternativas para determinar si el proyecto puede evitar afectar negativamente la(s) propiedad(es) o, de no ser así, si se pueden incorporar medidas de mitigación adecuadas en los planes del proyecto.

#### ¿POR QUÉ ESTE AVISO PÚBLICO?

Caltrans ha estudiado los efectos que este proyecto puede tener en el medio ambiente. Nuestros estudios demuestran que afectará significativamente a la calidad del medio ambiente. El informe que explica por qué se denomina Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental. Este aviso es para informarle de la preparación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental y de su disponibilidad para su lectura. Se llevarán a cabo tres audiencias de foro abierto para darle la oportunidad de hablar sobre ciertas características de diseño del proyecto con el personal de Caltrans antes de que se seleccione el diseño final.